

Der Traum vom Fliegen: Ausbildung beim Aero-Club Hamburg Motorflug e.V.

Wie erfülle ich mir den Traum, selbst ein Flugzeug fliegen zu dürfen?

Sie können bei uns im Verein die Privatpilotenlizenz, PPL(A) der EU gemäß Teil-FCL, die Lizenz für Leichtflugzeuge LAPL(A) und das Night VFR Rating erwerben. Für die praktische Ausbildung stehen drei Fluglehrer zur Verfügung.

Ausbildungsvoraussetzung:

- Alter vor dem ersten Alleinflug mindestens 16 Jahre
- Frühester Lizenzerwerb mit 17 Jahren
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Klasse II
- Zuverlässigkeitsüberprüfung bestanden
- Auszug aus dem Fahreignungsregister vom Kraftfahrt Bundesamt Flensburg

Bevor Sie sich entscheiden, den Pilotenschein zu erwerben, verabreden Sie sich doch mit einem unserer Fluglehrer zu einem Schnupperflug. Sie dürfen bei diesem Flug links auf dem Pilotensitz sitzen und auch mal selbst steuern.

Ausbildungsflugplätze

Flughafen Hamburg (EDDH) und Uetersen-Heist (EDHE)

Unser Ausbildungsflugzeug:

Cessna 172

Praktische Ausbildung (Mindestanforderungen- individuell je nach Fähigkeiten und Übungsstand werden zusätzliche Stunden bis zur Prüfungsreife gebraucht)

PPL (A)

Praktische Ausbildung (Minimum)

Flugzeit: mindestens 45 Stunden Blockzeit (incl. Rollen und Abflugcheck). Sie zahlen im Aero-Club Hamburg nur die tatsächlich geflogene Zeit vom Start bis zur Landung. Von den 45 Stunden müssen Sie mindestens 10 Stunden nach vorherigem Training allein fliegen. Die praktische Ausbildungsdauer beträgt 9-12 Monate und findet parallel zur Theorieausbildung statt.

LAPL (A)

Flugzeit: Mindestens 30 Stunden Blockzeit, davon 6 Stunden Alleinflug.

Theorieausbildung:

Findet im Winterhalbjahr in der Technischen Schule der Lufthansa am Flughafen Hamburg (Weg beim Jäger) statt in Zusammenarbeit mit dem Hanseatischen Fliegerclub (Fliegerclub der Deutschen Lufthansa). Es besteht auch die Möglichkeit, das Theoriewissen in der übrigen Jahreszeit zu erwerben.

Abschluss der Ausbildung:

Die Ausbildung endet jeweils mit einer Prüfung (Theorie-multiple choice, Praxis-Flugprüfung) vor der Behörde für Wirtschaft und Arbeit, Referat Luftverkehr Hamburg in Hamburg. Nach der bestandenen Prüfung dürfen Sie nach Erhalt der Lizenz einmotorige Landflugzeuge fliegen (SE Piston Land)

Ausbildungskosten (Minimum)

PPL (A)	Kosten	LAPL (A)	Kosten
Ca. 38 Stunden geflogene Zeit	6.384,00 €	Ca. 27 Stunden geflogene Zeit	4.536,00 €
Etwa 140 Landungen	1.200,00 €	Etwa 100 Landungen	900,00 €
2 Landungen Verkehrsflughafen	100,00 €	entfällt	—
Theorieausbildung einschließlich Sprechfunkzeugnis und Unterrichtsmaterial	500,00 €		500,00 €
Fliegerärztliche Untersuchung	200,00 €		200,00 €
Club ACH Aufnahmegebühr	500,00 €		500,00 €
Club ACH Jahresgebühr	850,00 €		850,00 €
Gesamt	9.734,00 €		7.306,00 €

Die angegebenen Preise sind Endpreise, die Mehrwertsteuer ist enthalten. Nicht enthalten sind die Prüfungsgebühren und die Erstattung der Auslagen für unsere ehrenamtlich tätigen Fluglehrer.

Zahlungsmodalitäten:

Beim Eintritt in unseren Verein zahlen Sie die Aufnahmegebühr von 500 € und den anteiligen Jahresbeitrag in Zwölftel, z.B. bei Eintritt im November des Jahres wären das 2/12 von 850 €. Nach erteiltem SEPA Mandat werden die Kosten für Flüge jeweils nach dem jeweiligen Flug von Ihrem Bankkonto abgebucht.